

Dostawa stanowisk dydaktycznych, modelu silnika oraz stanowisk demonstracyjnych – doposażenie bazy dydaktycznej w ramach projektu „Otwarcie na motoryzacyjny postęp”
Znak: VI/FEWM.06.04-IZ.00-0018/23

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ 2

Lp.	Przedmiot zamówienia	j.m.	Ilość	Przedmiot zamówienia - minimalne parametry techniczne (poniższe parametry techniczne są minimalnymi wymogami zamawiającego jednocześnie stanowią wskazanie minimalne wymogi dla urządzeń równoważnych)	Uwagi
1.	Stanowisko demonstracyjne układu napędowego pojazdu hybrydowego	szt.	1	<p>Stanowisko demonstracyjne pozwalające poznać budowę i zasadę działania układu napędowego pojazdu hybrydowego.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elementy modelu w przekroju / półwidoku, umożliwiające zapoznanie się ze szczegółami budowy i wzajemnej współpracy; - Demonstracja pracy układu w trybie napędu spalinowego i elektrycznego; - Możliwość płynnej regulacji prędkości obrotowych silników elektrycznych w celu prezentacji zmiany przełożeń i trybów pracy przekładni planetarnej. <p>Główne elementy napędu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Silnik spalinowy wraz z układem korbowo - tłokowym oraz układem rozrządu; 	



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Dostawa stanowisk dydaktycznych, modelu silnika oraz stanowisk demonstracyjnych – doposażenie bazy dydaktycznej w ramach projektu „Otwarcie na motoryzacyjny postęp”

Znak: VI/FEWM.06.04-IZ.00-0018/23

				<ul style="list-style-type: none"> - Przekładnia planetarna; - Tłumik drgań skrętnych; - Maszyny elektryczne MG1 i MG2; - Przekładnia główna i koła zębate przekładni redukcyjnej. <p>Stanowisko zawiera m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zintegrowany napęd; - Ramę nośną; - Panel ze schematem napędu; - Dwa silniki napędowe; - Napięcie zasilania: 230V / 50Hz; - Instrukcję obsługi. 	
2.	Stanowisko demonstracyjne układu napędowego pojazdu elektrycznego	szt.	1	<p>Stanowisko demonstracyjne pozwalające poznanie budowy i funkcjonowania układu napędowego pojazdu elektrycznego.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elementy modelu w przekroju / półwidoku, umożliwiające zapoznanie się ze szczegółami budowy i wzajemnej współpracy; - Możliwość wprowadzenia w ruch obrotowy wału silnika poprzez silnik zewnętrzny oraz zmianę jego kierunku obrotów symulując jazdę przód/tył; <p>Główne elementy napędu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Silnik elektryczny; 	



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



***Dostawa stanowisk dydaktycznych, modelu silnika oraz stanowisk demonstracyjnych – doposażenie bazy dydaktycznej
w ramach projektu „Otwarcie na motoryzacyjny postęp”
Znak: VI/FEWM.06.04-IZ.00-0018/23***

				<ul style="list-style-type: none"> - Kontroler silnika oraz procesu ładowania baterii; - Przekładnia główna i koła zębate przekładni redukcyjnej. <p>Stanowisko zawiera m.in:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zintegrowany napęd; - Ramę nośną; - Panel ze schematem napędu; - Zewnętrzny silnik elektryczny napędzający wał silnika elektrycznego sterowany falownikiem; - Napięcie zasilania: 230V / 50Hz; - Instrukcję obsługi. 	
--	--	--	--	--	--



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

