

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ**
*Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora sterowania ruchem
kołowym i modelu VR pojazdu kolejowego – doposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny absolwent”*
Znak: III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SPECYFIKACJI
WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ**

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego
o wartości równej lub przekraczającej progi unijne
w trybie przetargu nieograniczonego
na:

**Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora
sterowania ruchem kołowym i modelu VR pojazdu
kolejowego – doposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny
absolwent”**

Postępowanie prowadzone jest na podstawie Ustawy z dnia 11 września 2019 roku
Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą PZP”.

Numer nadany przez Zamawiającego:
III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

ZATWIERDZIŁ

Dyrektor Zespołu Szkół Samochodowych
im. por. Adolfa Marii Bocheńskiego
w Olsztynie

mgr inż. Arkadiusz Gnoza

Olsztyn, dn. 23 maja 2024



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ
Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora sterowania ruchem
kołowym i modelu VR pojazdu kolejowego – doposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny absolwent”
Znak: III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

W toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania do SWZ:

Pytanie 1:

Treść : Czy Zamawiającym dopuszcza uwzględnienie referencji Wykonawcy dotyczących wykonania symulatora pojazdu kolejowego do szkolenia maszynistów? Uzasadnienie Symulator pojazdów kolejowych w zakresie swojej funkcjonalności posiada obsługę szerokorozumianego ruchu kolejowego z uwzględnieniem przepisów ruchu kolejowego zarówno dla pojazdu symulowanego jak i pojazdów autonomicznych będących nieodzownym elementem scenariusza szkoleniowego.

Odpowiedź na pytanie 1:

Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował dostawę co najmniej jednego symulatora ruchu pociągu o wartości nie mniejszej niż 400.000 zł netto, popartą dokumentami potwierdzającymi, że dostawa została wykonana należycie (np. referencje); Dostawa symulatora pojazdu kolejowego, który w swojej funkcjonalności posiadał symulację ruchu kolejowego z uwzględnieniem przepisów ruchu kolejowego spełnia wymagania określone w SWZ dla części I zamówienia.

Pytanie 2:

Treść : Prosimy o doprecyzowanie zapisu OPZ (ZAŁĄCZNIK NR 3.1 DO SWZ), w części 1, w zakresie oprogramowania. Ww. zapis obecnie wskazuje, że: „Symulator wyposażony jest w najnowsze oprogramowanie symulacyjne UTK zgodne UTK – CEMM, Oprogramowanie wykorzystywane do egzaminowania maszynistów”. Brak jest jednak danych pozwalających na ustalenie o jakie konkretnie oprogramowanie chodzi. Na podstawie takiego opisu, Wykonawca nie jest w stanie w szczególności oszacować kosztów pozyskania tego oprogramowania. W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie zapisów OPZ w tym zakresie, w sposób który pozwoli Wykonawcom na weryfikację czy w ogóle jest możliwe pozyskanie tego oprogramowania a jeżeli tak to jakim kosztów. W szczególności zasadnym byłoby określenie pełnej nazw oprogramowania, jego wersji, autora oprogramowania oraz podmiotu, któremu przysługują prawa autorskie). Równocześnie wskazuje, że zgodnie z art. 99 ust. 4 – 7 ustawy Prawo zamówień publicznych: 4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję, w szczególności przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów. 5. Przedmiot zamówienia można opisać przez wskazanie znaków towarowych, patentów



**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ**

***Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora sterowania ruchem
kołowym i modelu VR pojazdu kolejowego – doposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny absolwent”***

Znak: III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważny". 6. Jeżeli przedmiot zamówienia został opisany w sposób, o którym mowa w ust. 5, zamawiający wskazuje w opisie przedmiotu zamówienia kryteria stosowane w celu oceny równoważności. 7. Zamawiający może określić w opisie przedmiotu zamówienia konieczność przeniesienia praw własności intelektualnej lub udzielenia licencji. W związku z powyższym prosimy o dostosowanie OPZ do powyższych wymagań, tj. albo rezygnację ze wskazania konkretnego oprogramowania albo określenie kryteriów stosowanych w celu oceny równoważności (zgodnie z art. 99 ust. 6 ustawy) Równocześnie informujemy, że jeżeli do dnia 20 maja 2024r., nasz wniosek nie zostanie uwzględniony, zmuszeni będziemy złożyć odwołanie od treści SWZ. Obecny zapis ewidentnie narusza przepisy ustawy – jest zarówno nieprecyzyjny (nie wiadomo jakie konkretnie oprogramowanie ma być wykorzystane) jak i nie zawiera kryteriów równoważności wymaganych ustawą.

Pytanie 3:

Treść : Dotyczy: załącznik nr 3.1 do SWZ część 1 przedmiotu zamówienia „Dostawa nowego profesjonalnego symulatora jazdy pojazdu trakcyjnego zgodnego ze standardem symulatora wykorzystywanym przez UTK do egzaminowania w ramach CEMM.” jest napisane cyt.: 1. „- Symulator wyposażony jest w najnowsze oprogramowanie symulacyjne UTK zgodne UTK – CEMM; - Oprogramowanie wykorzystywane do egzaminowania maszynistów W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na następujące pytania: a. UTK – CEMM jest jedynym w Polsce miejscem egzaminowania maszynistów i kandydatów na maszynistów. Czy oprogramowanie musi być tożsame z CEMM? b. Z informacji podawanych do publicznej wiadomości wynika, że dostawcą UTK – CEMM jest SIM FACTOR Sp. z o.o. oraz New Solutions Factor Sp. z o.o.. Czy wykonawcy UTK - CEMM udostępnią oprogramowanie zamawiającemu oraz wykonawcy na poczet obecnego postępowania przetargowego? c. Jeśli zamawiający nie ma informacji nt. wskazany w podpunkcie b., to czy oferowane oprogramowanie, może być innym, spełniającym założenia i scenariusze publikowane przez UTK, wykorzystywanym do szkolenia maszynistów zgodnie z definicją i zakresem podanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty (DU poz. 2680)? d. Parametr ten wyklucza udział w postępowaniu innych wykonawców niż wyżej wymienieni. 2. „- Moduł symulacji kabinowych urządzeń min.: ETCS , DDI, GSM-R” a. Czym jest system DDI? 3. „- Edytor szlaków” a. Proszę o rozwinięcie – czy dostarczenie oprogramowania instruktorskiego umożliwiającego usuwanie elementów infrastruktury, takich jak sygnalizatory świetlne oraz umieszczenia w świecie symulacji: i. Przeszkód w postaci drzewa na torze, samochodu osobowego, samochodu ciężarowego, również z symulowaniem jego pożaru, ii. Pracowników



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ**

***Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora sterowania ruchem
kołowym i modelu VR pojazdu kolejowego – doposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny absolwent”***

Znak: III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

kolejowych wykonujących obowiązki techniczne, iii. Pracowników kolejowych podających sygnały ręczne dzienne i nocne: - Rd 1 „Nakaz jazdy” - Rm 1 „Do mnie” - Rm 2 „Ode mnie” - Rm 3 „Zwolnić” - Rm 4 „Stój” - Rm 5 „Odrzucić” - Rm 6 „Docisnąć” - D 2 oraz D 3 „Stój” - Rh 1 „Zahamować” - Rh 2 „Odhamować” - Rh 3 „Hamulce w porządku” iv. Wskaźników i tarcz regulujących prędkość pociągu, w tym m.in. D6, W8, W9, W14 dostosowanych do aktualnego stanu prawnego (wersje ze strzałkami oraz wersje dotyczące czoła pociągu) v. Samobójcy leżącego na torze vi. Dzikiej zwierzyny vii. Tarcz DO, D1 (obok toru i w osi toru) viii. Wskaźnika W31 na wybranym sygnalizatorze ix. Osób postronnych podających sygnał STÓJ x. Innych pociągów prowadzonych przez komputer zgodnie ze wskazaniem semaforów wraz z: 1. Możliwością ich zatrzymania, uruchomienia 2. Możliwością sterowania ich kierunkiem jazdy 3. Możliwością sterowania ich oświetleniem czoła pociągu 4. Możliwością opuszczenia i podnoszenia ich pantografów Jest wystarczające dla pojęcia „Edytor szlaków”? Jeśli nie, proszę o rozwinięcie tego zagadnienia. 4. „System informatyczny symulatora(...) Trasy infrastruktury kolejowej symulatora obejmujące 16 województw.(...)” a. Czy zamawiający udzieli dostępu do bazy tras CEMM, który został określony w postępowaniu „Dostawa trzech symulatorów pojazdów kolejowych przeznaczonych do przeprowadzania jazd egzaminacyjnych dla kandydatów na maszynistów, wraz z ich instalacją oraz adaptacją pomieszczeń niezbędną do poprawnego działania symulatorów, przeszkoleniem pracowników i zapewnieniem opieki serwisowej oraz utrzymaniowej” Zał. nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 8.2.4 o treści „Odwzorowane odcinki linii kolejowych zostaną zapisane w formatach, umożliwiającym rozpowszechnianie ich innym podmiotom, w celu zapoznania kandydatów na maszynistów z warunkami odwzorowanych tras symulatorowych, jak również edukacyjnych lub szkoleniowych na innych symulatorach pojazdów kolejowych na zasadzie otwartych danych publicznych.” Pytający zaznacza, że według badań pytającego, ww. baza tras nie jeszcze jest dostępna w serwisach UTK, więc nie spełnia definicji normatywnej „Otwarte dane publiczne”. b. Jeżeli zamawiający nie posiada dostępu, to czy udzieli wsparcia przy uzyskaniu tych danych?

Odpowiedź na pytanie 2 i 3

W odpowiedzi na pytania 2 i 3 cytowane wyżej, Zamawiający dokonał zmiany Opisu przedmiotu zamówienia w zakresie części 1 Zamówienia (załącznik nr 3.1 do SWZ) oraz tożsamej zmiany w załączniku nr 1a do SWZ w zakresie części 1 zamówienia, zastępując dotychczasową treść minimalnych parametrów technicznych / wymaganych parametrów produktu następującymi parametrami:

Dostawa nowego profesjonalnego symulatora jazdy pojazdu trakcyjnego zgodnego ze standardem symulatora wykorzystywanym przez UTK do egzaminowania w ramach CEMM.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ**

***Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora sterowania ruchem
kołowym i modelu VR pojazdu kolejowego – wyposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny absolwent”***

Znak: III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

-
- przez standard symulatora wykorzystywanego przez UTK do egzaminowania w ramach CEMM rozumie się wymogi opisane na stronie internetowej Urzędu Transportu Kolejowego <https://utk.gov.pl/pl/cemm/cemm> w sekcji: „System wizualizacji”, „Oprogramowanie symulacyjne”, „Odwzorowanie tras kolejowych”
 - Symulator przeznaczony do montażu w pomieszczeniach o wysokości stropu do 3,5 m.; wymiary: szerokość ok. 2,85 m ± 50 cm i długość 1,65 m ± 20 cm;
 - Symulator wyposażony jest w oprogramowanie umożliwiające przeprowadzenie szkolenia obejmującego:
 - a) zadania niestandardowe oraz sytuacje niebezpieczne wymienione w wykazie zadań niestandardowych i sytuacji niebezpiecznych objętych szkoleniem z użyciem symulatora pojazdu kolejowego określonych w załączniku nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 grudnia 2022 r. w sprawie świadectwa maszynisty
 - b) sytuacje standardowe zgodne z sygnalizacją i techniką ruchu obowiązującą na sieci PKP PLK S.A.;
 - Moduł symulacji kabinowych urządzeń min.: ETCS , DDI, GSM-R (Moduł DDI jest elementem składowym GSM-R umożliwiającym komunikowanie się z abonentem wewnętrznym);
 - Edytor szlaków (oprogramowanie powinno umożliwiać edytowanie i zapisywanie scenariuszy uwzględniających sygnalizację i technikę ruchu stosowane na sieci PKP PLK S.A.);
 - Narzędzie do administracji profilami oraz wynikami szkolonych.

Wymagania ogólne dla symulatora:

- Możliwość odtworzenia dowolnego pulpitu maszynisty
- Dostosowanie do standardu UIC-612;
- Kompletna fizyczna reprezentacja urządzeń sterujących oraz bezpieczeństwa;
- Pełna zgodność z regulacjami oraz rekomendacjami regulatorów rynku kolejowego;
- Na pulpicie możliwość uruchomienia różnych typów pojazdów;
- Pulpit wyposażony w radio oraz interkom.
- Symulator ma możliwość uruchamiania symulacji jednoczesnej do 5 sztuk kabin do jednego stanowiska instruktora;
- Możliwość zmiany elementów pulpitu aby dostosować symulator do różnych typów pojazdów i sposobów sterowania;
- Symulator musi zapewnić autonomiczny system nagłośnienia oraz wyświetlania szyby czołowej oraz urządzeń HMI.

Stanowisko szkoleniowe

- Pulpit maszynisty z fizycznymi nastawnikami, manipulatorami, przełącznikami, urządzeniami pomiarowo diagnostycznymi;
- Odwzorowanie modułów: ETCS, DMI, zgodnie z występowaniem w symulatorze pojazdu trakcyjnego;
- Funkcjonalne radio GSM-R/VHF;
- Fotel maszynisty zbliżony do wykonania kolejowego;



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ**

***Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora sterowania ruchem
kołowym i modelu VR pojazdu kolejowego – wyposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny absolwent”***

Znak: III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

-
- Profesjonalny system wizualizacji oparty o monitory w rozdzielczości co najmniej 4K UHD dla szyby czołowej pojazdu i szyb bocznych;
 - System audio min. 2.1.

Stanowisko instruktorskie

- System wizualizacji oparty o min. 5 monitorów o przekątnej min. 32" wraz z urządzeniami niezbędnymi do prawidłowej obsługi systemu;
- System sterowania ruchem kolejowym SRK dostosowany do potrzeb symulacji;
- System zarządzania sesją symulacyjną umożliwiający obsługę tworzenie i modyfikację scenariuszy w zakresie pojazdu, sytuacji ruchowej, pory dnia i roku, warunków atmosferycznych i zdarzeń nietypowych zgodny z zaleceniami Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;
- System łączności ze stanowiskiem szkoleniowym;
- Podgląd DMI pojazdu;
- Podgląd szlaku widzianego z szyby czołowej symulowanego pojazdu;
- System rejestrowania błędów szkolonego;
- Moduł zapisu i archiwizacji sesji szkoleniowej;
- zasilacz awaryjny UPS (min. 2000 VA , min. 1200 W);
- listwa antyprzepięciowych pięciogniazdowych 230 V o długości min. 3 m.
- Urządzenie wielofunkcyjne umożliwiające: drukowanie, skanowanie i kopiowanie w formacie A3, A4 do wydruku zapisu jazdy;

Gwarancja: minimum 24 miesiące gwarancji producenta świadczonej na miejscu u klienta realizowanej przez producenta lub podmiot mający status autoryzowanego serwisu producenta.

Specyfikacja techniczna:

- Technologia druku: kolorowy druk atramentowy lub laserowy A4 i A3;
- Automatyczne dwustronne: drukowanie, skanowanie i kopiowanie;
- Bezprzewodowe drukowanie i skanowanie po sieci Wi-Fi i LAN;
- Język menu: polski;
- Obsługiwany typ nośnika: Papier zwykły, Papier makulaturowy;
- Podajnik papieru: min. 650 arkuszy;
- Liczba podajników papieru: min. 2;
- Szybkość druku w kolorze: co najmniej 28 str./min;
- Szybkość druku w mono: co najmniej 28 str./min;
- Maksymalna rozdzielczość druku: 4800 x 1200 DPI;
- Maksymalna rozdzielczość skanowania: 2400 x 1200 dpi;
- Maksymalny format skanu: A3;
- Szybkość kopiowania: co najmniej 25 str./min;
- Systemy układowy: kompatybilny min. z Windows 11;
- Drukowanie bezpośrednio ze smartfonów i tabletów;



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ**

***Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora sterowania ruchem
kołowym i modelu VR pojazdu kolejowego – doposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny absolwent”***

Znak: III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

- Instruktor ze stanowiska posiada możliwość zdalnego kontaktu z osobą szkoloną przez radio jak również może zdalnie komunikować się z osobą szkoloną w przypadku, gdy radio znajdujące się w symulowanym pojeździe jest wyłączone.

Moduł serwerowo zasilający

- Zintegrowany system obliczeniowy o mocy adekwatnej do wymagań systemu symulacyjnego gwarantujący generowanie świata symulacji z częstotliwością nie mniejszą niż 30 fps. Układ ten będzie się składał komputerów odpowiedzialnych za zróżnicowane funkcje systemu, jak wyświetlanie, obsługę pulpitu maszynisty, serwer tras, stanowisko instruktorskie.

Gwarancja: minimum 24 miesiące gwarancji producenta świadczonej na miejscu u klienta realizowanej przez producenta lub podmiot mający status autoryzowanego serwisu producenta.

System informatyczny symulatora

Pojazd trakcyjny symulatora: Elektryczny Zespół Trakcyjny z możliwością symulacji jazdy wielokrotnej.

Trasy infrastruktury kolejowej symulatora obejmujące 16 województw. Infrastruktura kolejowa na odcinku różnorodnych tras, w tym szlaki ETCS, szlaki ETCS poziom 2 oraz sieć torów bocznowych umożliwiającą wykonywanie manewrów i obsługę bocznicy z modułem obsługi pojazdu trakcyjnego.

Licencja wieczysta na użytkowanie systemu informatycznego symulatora.

Możliwość symulacji, w szczególności:

- Różnorodnych usterek pojazdu trakcyjnego/wagonów; - Zdarzeń na infrastrukturze kolejowej;
- Innych usterek lub zdarzeń typowych lub nietypowych; - Dostępność w symulacji różnych pór roku, pór dnia oraz innych uwarunkowań pogodowych;
- Dostępności różnorodnych scenariuszy eksploatacyjnych, technicznych i pogodowych oraz możliwości ich tworzenia i edytowania w symulatorze; - Metod oceny sposobu obsługi pojazdu kolejowego przez osobę szkoloną oraz jej reakcji w sytuacjach standardowych i nadzwyczajnych dostępnych w Symulatorze.

Wymagania formalne

- Gwarancja: minimum 24 miesiące gwarancji producenta świadczonej na miejscu u klienta;
- W cenie zakupu aktualizacja systemu i tras w okresie min. 5 lat;
- Wykonawca przeprowadzi całkowity montaż symulatora oraz jego pierwsze uruchomienie w miejscu wskazanym przez zamawiającego;
- Dokumentacja użytkowa DTR;
- Szkolenie z obsługi min. dwóch osób.

Pytanie 4:



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ**

***Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora sterowania ruchem
kołowym i modelu VR pojazdu kolejowego – doposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny absolwent”***

Znak: III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

Treść : 1. Pytanie nr 1 (dotyczy warunku udziału w postępowanie w zakresie zdolności zawodowej dla Części nr 3 określonego w Rozdziale V. pkt 3. Ppkt 3) Specyfikacji Warunków Zamówienia: Zamawiający określił warunek udziału w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej „w zakresie części 3: Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował dostawę co najmniej pięciu okularów VR wraz z aplikacją modelu VR pojazdu kolejowego, o wartości nie mniejszej niż 40.000 zł netto, popartą dokumentami potwierdzającymi, że dostawa została wykonana należycie (np. referencje).” Warunek ten ogranicza krąg potencjalnych Wykonawców, w tym MŚP, wskazując na Wykonawcę, który wykonał konkretny produkt tj. „aplikacja modelu VR pojazdu kolejowego”. W naszym portfolio posiadamy kilkadziesiąt zrealizowanych zamówień z zakresu aplikacji VR, jednak mimo posiadania wiedzy i doświadczenia z zakresu rozwiązań VR nie możemy wziąć udziału w Państwa postępowaniu ze względu na wskazanie w warunku udziału, który ma służyć ocenie zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia konkretnego przedmiotu zamówienia. Zgodnie z orzecznictwem KIO „Warunek udziału w postępowaniu nie musi i nie powinien obejmować zamówienia identycznego, bo też nie taka jest rola wykazania warunków udziału w postępowaniu. Powinien umożliwiać on ocenę zdolności (potencjału) wykonawcy do wykonania przedmiotu zamówienia. Ponadto, warunki udziału w postępowaniu powinny być określone z zachowaniem zasady proporcjonalności.” (por. w KIO 834/21 wyrok z dnia 6.05.2021 r.). W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zmianę brzmienia warunku udziału w postępowaniu na: „w zakresie części 3: Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował dostawę co najmniej pięciu okularów VR wraz z aplikacją VR, o wartości nie mniejszej niż 40.000 zł netto, popartą dokumentami potwierdzającymi, że dostawa została wykonana należycie (np. referencje).”

Sekcja zamówienia: (dotyczy warunku udziału w postępowanie w zakresie zdolności zawodowej dla Części nr 3 określonego w Rozdziale V. pkt 3. Ppkt 3)

Odpowiedź na pytanie 4:

W odpowiedzi na pytanie Zamawiający dokonał zmiany SWZ w zakresie zdolności zawodowej dla Części nr 3 określonego w Rozdziale V. pkt 3. Ppkt 3, w ten sposób, że dotychczasowy wymóg zastępuje zwrotem:

Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie zrealizował dostawę co najmniej pięciu okularów VR wraz z aplikacją modelu VR pojazdu kolejowego lub pojazdu silnikowego lub statku wodnego lub statku powietrznego lub statku kosmicznego, o wartości nie mniejszej niż 40.000



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



**ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SWZ
WRAZ Z INFORMACJĄ O ZMIANIE TREŚCI SWZ**
***Dostawa symulatora ruchu pociągu, symulatora sterowania ruchem
kołowym i modelu VR pojazdu kolejowego – doposażenie bazy dydaktycznej w
ramach projektu „Nowoczesna szkoła – kompetentny absolwent”***
Znak: III/FEWM.06.04-IZ.00-0013/23

zł netto, popartą dokumentami potwierdzającymi, że dostawa została wykonana należycie (np. referencje).

Pytanie 5:

Treść: Pytanie nr 2 (dotyczy opisu przedmiotu zamówienia dla Części nr 3/2024.05.10 - Załącznik nr 3.3 do SWZ - OPZ_część 3, pkt 1 Tabeli „Dostawa 11 sztuk nowych okularów VR do stworzonej aplikacji wraz z akcesoriami”, „Akcesoria do każdego zestawu okularów VR”): Prosimy o doprecyzowanie co dokładnie Zamawiający rozumie, jako akcesorium „Wkładka zestawu słuchawkowego”. Czy jest to jakiś element, który Wykonawca ma wycenić w ofercie a nie wchodzi on w skład standardowych zestawów gogli VR? Jakiemu celowi ma służyć ten element?

Sekcja zamówienia: (dotyczy opisu przedmiotu zamówienia dla Części nr 3/2024.05.10 - Załącznik nr 3.3 do SWZ - OPZ_część 3, pkt 1 Tabeli „Dostawa 11 sztuk nowych okularów VR do stworzonej aplikacji wraz z akcesoriami”, „Akcesoria do każdego zestawu okularów VR”):

Odpowiedź na pytanie 5:

W odpowiedzi na pytanie nr 5, Zamawiający dokonał zmiany Opisu przedmiotu zamówienia w zakresie części 3 Zamówienia (załącznik nr 3.3 do SWZ) oraz tożsamej zmiany w załączniku nr 1a do SWZ w zakresie części 3 zamówienia, wykreślając zwrot „Wkładka zestawu słuchawkowego” z minimalnych parametrów technicznych / wymaganych parametrów produktu.

W związku z wprowadzonymi modyfikacjami do SWZ, zmienia się:

- rozdział XII pkt 1 SWZ nadając mu brzmienie:

Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od upływu terminu składania ofert tj. do dnia 15 września 2024 r.

- rozdział XIV pkt 2 nadając mu brzmienie:

Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć pod rygorem nieważności w formie elektronicznej w terminie do dnia 17 czerwca 2024 r. do godziny 15:00 + 02:00 za pośrednictwem Platformy Przetargowej pod adresem: <https://zamowienia.olsztyn.eu/>

- rozdział XV pkt 1 nadając mu brzmienie:

Otwarcie ofert nastąpi po upływie terminu składania ofert tj. w dniu 17 czerwca 2024 r. o godz. 15:30 + 02:00 za pośrednictwem Platformy Przetargowej poprzez odszyfrowanie wczytanych na Platformie Przetargowej ofert.

Zaktualizowane dokumenty zmieniane na mocy niniejszego pisma stanowią załączniki do niego.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską

